



SUOMEN PALOPÄÄLYSTÖLIITTO
FINLANDS BRANDBEFÄLSFÖRBUND

Crash Days -tieliikennepelastamisen koulutus, Saksa, Münster. Alustava ajankohta 28.-29.9.2027

Aika: 27.09.2027 09.00 - 30.09.2027 16.00

Paikka: Saksa, Münster, CTS-testialue
Amelunxenstraße 30, 48167

Lyhyesti: Palopäälystöliitto järjestää yhteistyössä Teknosafen, Lukaksen ja CTS:n kanssa tieliikennepelastamisen kouluttajille opintomatkan Saksan Münsteriin 28. - 29. syyskuuta. Matka on matkustuspäivineen 27. - 30.9.2027. Ohjelma tarkentuu lähempänä tapahtumaa.

Sisältö: Henkilöautojen tekninen kehitys on nopeaa ja liikenteessä on yhä enemmän sähkö-, hybridi- ja kaasuaajoneuvoja. Kaikki tämä vaikuttaa pelastustoimintaan, ja esimerkiksi korirakenteet ovat entistä vahvempia. Työturvallisuutta ja osaamista sekä yhteistyötä pelastustoimen ja ensihoidon kanssa tieliikenneonnettomuuspaikalla pyritään koulutuksissa kehittämään.

Koulutuksessa käsitellään jatkuvasti uusiutuvan autoteknologian pelastustoiminnalle asettamia vaatimuksia, turvallisuutta pelastustoiminnassa sekä potilaan turvallista siirtämistä. Tapahtumassa on huomioitu ajankohtaiset havainnot tieliikennepelastamisesta ja sen uusista tuulista.

Ensimmäisen päivän ohjelmaan kuuluu englanniksi tulkatut luennot sekä törmäysdemonstraatiot. Toisena päivänä osallistutaan pienryhmissä rastikoulutuksiin englanninkielisen kouluttajan ohjaamana. Kouluttajat ovat kokeneita tieliikennepelastamisen asiantuntijoita eri puolilta maailmaa. Lisäksi tarjolla on toisena päivänä lisämaksusta Crash Days Pro -koulutus (250 eur). Ilmoita tästä erikseen Palopäälystöliitolle.

Tilaisuuden organisoi Crashtest-Service CTS ja pelastusvälineitä valmistava Lukas.

Kohderyhmä: Koulutusmatka on tarkoitettu lähinnä pelastuslaitosten tieliikennepelastamisen suunnittelusta ja kouluttamisesta vastaaville henkilöille. Koulutus soveltuu hyvin myös kaikille tieliikennepelastamisesta kiinnostuneille paloesimiehille ja palomiehille.

Tavoitteet: Vuosien 2024, 2025 ja 2026 koulutuksissa on nousi esiin asioita traumapotilaan käsittelystä ja ajoneuvojen nykYTEknologioiden vaikutuksista onnettomuustilanteessa toimimiseen. Nykypäivän autoissa ohjaamo muuttaa harvoin muotoaan kolarissa, mutta autossa olijat ovat edelleen altistuneet isoille energioille. Tämän vuoksi ihmisiä ei ole syytä ottaa pois autosta ennen pelastajien saapumista kohteeseen, jos heitä ei uhkaa onnettomuusautossa mikään. Toisena keskeisenä asiana tuli esiin, että toiminnassa onnettomuuspaikalla tulisi keskittyä osallisten tehokkaaseen auttamiseen välttämällä tarpeettomia pelastamista hidastavia toimenpiteitä, ennen kun ihmiset on saatu ensihoidon haltuun. Matkan tavoitteeksi voisi asettaa edellä mainitun perusteella, että osallistujia sisäistää nykYTEknologiaa olevien ajoneuvojen haasteet kolaritilanteessa.

Hinta: Koulutuksen hinta on yleisjärjestelyiden osalta 1000 euroa/henkilö. Tämä sisältää: - kohdemaan majoitukset, - kuljetukset paikan päällä - Crash Days -koulutukset - matkaoppaan palvelut - päivälliset 27.9 ja 29.9. - lounaat ja välipalat - illanvieron koulutusalueella 28.9. Lisämaksusta halukkailla on mahdollisuus osallistua Crash Days Pro -koulutukseen. Ilmoita ilmoittautumisen yhteydessä, jos haluat osallista lisämaksusta myös tähän. Crash Days Pro -koulutuksen vaihtoehtoina on (1/hlö): lisäkoulutuksen aiheet tarkentuvat myöhemmin. Lisähinta on noin 250 euroa. HUOM! Osallistujia varaa ja maksaa itse lentolippunsa Helsinki - Düsseldorf - Helsinki. Käytännön osuuden rastikoulutuksissa tulee käyttää tieliikennepelastamiseen soveltuvia asianmukaisia suojarahusteita, jotka osallistujat tuovat tullessaan koulutukseen. Huomioithan, että Palopäälystöliitto ei vakuuta osallistujia.

Puhujat:

Ohjelma:

maanantai
27.09.2027
Matkustuspäivä Saksaan

tiistai
28.09.2027
Koulutuspäivä CTS:llä

keskiviikko
29.09.2027
Koulutuspäivä CTS:llä

torstai
30.09.2027
Paluumatka Suomeen

Lisätietoja
antaa:

Olli Korteniemi

Koulutuspäällikkö

044 7940 112

olli.korteniemi@sppl.fi